



## 珠江经贸论坛

### 青年学者工作坊 (Young Scholar Workshop)

2019 年第 10 期

**主题：**大规模交通基础设施建设与县域企业生产率异质性

**内容：**本文以“五纵七横”国道主干线建设作为自然实验，采用大样本微观企业数据，实证研究了国道主干线建设对沿线县域企业的影响和作用机制。研究结果表明：①国道主干线建设存在“空间负溢出效应”。国道主干线引致沿线县域企业生产资源向大城市集聚，从而降低了本地企业生产效率，这一结论在多种稳健性检验下均成立。②国道主干线对沿线企业的负向效应存在产业异质性。由于不同生产要素对交通条件敏感度存在差异，相对于重工业、资本密集型和技术密集型企业，轻工业和劳动密集型企业受集聚效应影响程度更大。③国道主干线引致的分工效应是其产生影响的重要机制。国道主干线促进了沿线县域企业专业化分工水平，但由于处于产业价值链底端，难以与大城市竞争并分享来自分工深化的效率提升和经济利益。进一步研究发现，大城市对县域小城市企业的集聚主要表现在劳动和中间投入品等生产要素，而不是企业迁移。

**主讲：**徐明 博士

**主持：**宋晖 博士

**时间：**9月26日（星期四）下午14:00—15:30

**地点：**经济贸易学院301会议室

**主讲人简介：**徐明，广东外语外贸大学经济贸易学院经济系讲师。徐明2019年毕业于暨南大学，获经济学博士学位，研究兴趣为区域经济发展、金融结构与创新、风险投资等。曾以第一作者和通讯作者在《经济科学》《经济学家》《世界经济文汇》等国内重要期刊发表论文多篇，合作申报立项国家社科基金重点项目1项，并参与多项国家级项目。徐明曾于2017年8月-2018年2月在美国内布拉斯加大学奥马哈分校（University of Nebraska at Omaha）访问学习（联合培养）。